





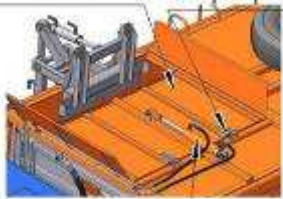






# Мусоровозы КО-440-2 и КО-440-3

№	Модернизация	Было	Стало
<b>Модернизация за 2009г.</b>			
1.	Устанавливаются гидроцилиндры толкающей плиты и подъема кузова улучшенной конструкции с более высокими характеристиками.		
2.	Применяются высококачественные элементы гидравлики европейского производства (взамен собственного производства): гидрозамок, штуцера, угольники, тройники, трубки, рукава высокого давления и т.д.		
3.	Заменен восьмисекционный гидрораспределитель на десятисекционный. Изменено расположение и конструкция рычагов управления гидрораспределителем с целью улучшения внешнего вида и удобства эксплуатации.		
4.	Заменен люк крыши кузова с двумя гидроцилиндрами на люк с одним гидроцилиндром.		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span>Крышка люка</span> <span>Шарнирные петли</span> </div>  <div style="display: flex; justify-content: center; margin-top: 5px;"> <span>Гидроцилиндр крышки</span> </div>
<b>Модернизация за 2010г.</b>			
5.	Задний борт новой усиленной конструкции из цельного вальцованного листа, современного дизайна.		
6.	Боковой борт изготавливается из цельного листа, что позволило усилить конструкцию кузова.		

7. Устанавливается уплотнитель крышки кузова с более высокими характеристиками: стойкость к механическому воздействию, лучшее качество уплотнения.

