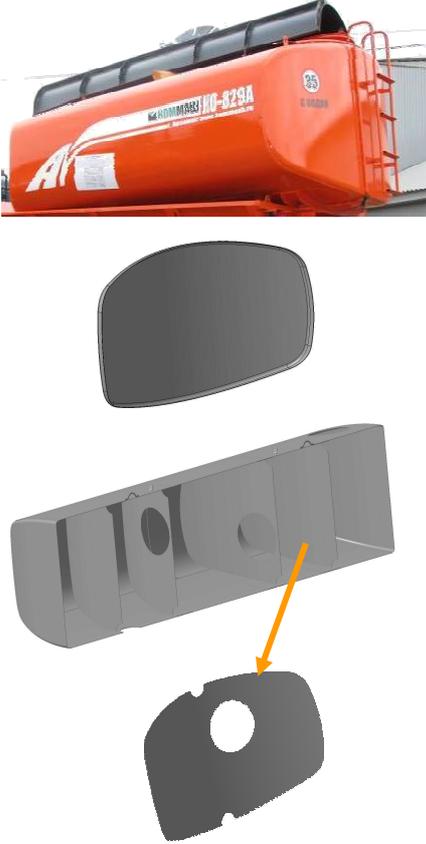
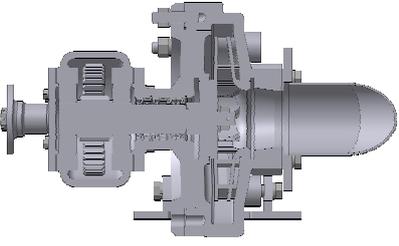
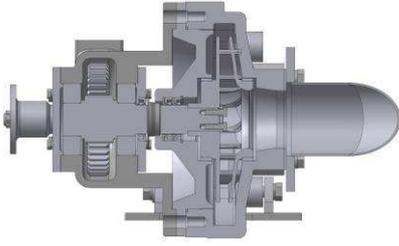


# Машина комбинированная дорожная КО-829А

№	Модернизация	Было	Стало
Модернизация за 2009г.			
1.	<p>Устанавливается цистерна новой конструкции, повышенной надежности и долговечности, стойкая к динамическим вибрациям и скоростным нагрузкам, современного дизайна. Заменено плоское днище толщиной <math>S=3\text{мм}</math> на штампованное днище из листа <math>S=4\text{мм}</math>. Взамен сварного каркаса (площадь перекрытия волнорезов сварного каркаса 25%) устанавливаются и обвариваются с двух сторон внутренние волнорезы с площадью перекрытия 80% и толщиной листа <math>S=4\text{мм}</math>.</p>		
2.	<p>Усовершенствована конструкция центробежного водяного насоса. Новая конструкция насоса исключает попадание воды в редуктор.</p>		
3.	<p>Усовершенствована конструкция разбрасывателя. Унифицированы разбрасыватели на машинах КО-829А, КО-829Б, КО-829Д.</p>		

Модернизация за 2010г.

4. Заменены регуляторы потока МПГ-55-24 (ОАО «Гидроаппарат», г. Грязи) с плитой собственного изготовления на регуляторы потока РР-20 без плиты (ОАО «Гидроагрегат», г. Елец) с целью уменьшения трудоемкости изготовления, повышения надежности и обеспечения стабильности работы.

